



Portes de garage
SECTIONNELLES



PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4 - 21
---------------------------	--------

UNIPRO	22 - 25
--------	---------

UNITHERM	26 - 31
----------	---------

PRIME	32 - 41
-------	---------

SOLUTIONS DE RÉNOVATION	42 - 47
----------------------------	---------

OPTIONS DE RÉALISATION	48 - 75
---------------------------	---------

INSPIRATIONS	78 - 93
--------------	---------

INFORMATIONS TECHNIQUES	96 - 120
----------------------------	----------



Bienvenue dans dans le monde **des** **portes de garage BAU-SS**

Vous pouvez choisir parmi une gamme de plusieurs solutions de portes de garage sectionnelles, basculantes, enroulables et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités. Vous allez retrouver des portes de garage sectionnelles **BAU-SS** qui sont **prestigieuses, sûres et fonctionnelles**.



Choisissez une porte **pour vous**

PANNEAU
INNOVO
60 mm



PRIME. Nouvelle génération
de portes sectionnelles.

CLASSE EXCLUSIVE

Les portes sectionnelles BAU-SS offrent une large gamme de possibilités permettant de fermer le garage. Trois classes de portes sectionnelles représentent une offre unique permettant de choisir une solution qui vous convient. Outre leur fonctionnalité attribuée, les portes **PRIME, UniTherm et UniPro** respectent les plus hauts standards de confort et de sécurité. Elles utilisent des solutions innovantes de construction permettant d'utiliser les portes sectionnelles en toute condition, tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation. Elles reflètent également les tendances actuelles du design.

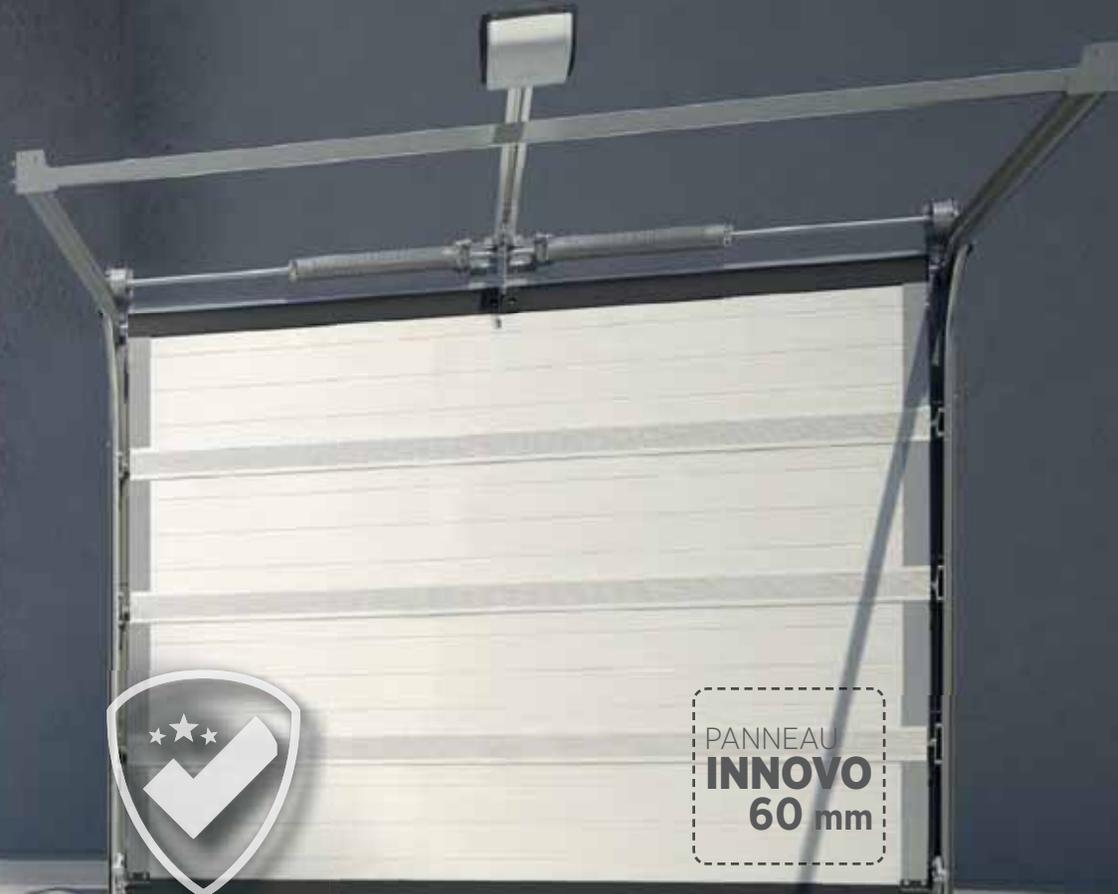


PANNEAU
40 mm

CLASSE STANDARD

UniPro.

Polyvalence intemporelle.



PANNEAU
INNOVO
60 mm

CLASSE PREMIUM

UniTherm.

Isolation thermique efficace.

RÉCAPITULATIF DES MODÈLES DES PORTES



UniPro

- Système de ressorts de torsion conçu pour **20 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **40 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,48 W/m²K**
- **Galets à roulement**

UniTherm

- Système de ressorts de torsion conçu pour **20 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K**
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas

PRIME

- Système de ressorts de torsion conçu pour **20 mille cycles**
- **Structure galvanisée et laquée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K**
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas
- **Système de protections** des éléments mécaniques
- **Automatisme moderne** doté d'un équipement standard élevé



Panneau à rainures légères



Panneau à rainures en V



Panneau à rainures fortes



Panneau sans rainures (lisse)



Panneau à cassettes

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 9016, autre RAL* chêne doré
Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer, 32 placages	chêne doré, noyer, 32 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	RAL 7016, autre RAL*	RAL 9006, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 couleurs	—	16 couleurs	16 couleurs	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer	chêne doré, noyer, 32 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer	chêne doré, noyer, 32 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

* Le tablier de porte peut être peint en une couleur de la palette RAL - uniquement les portes à structure woodgrain et silkline (excepté les couleurs à effet nacré, réfléchissant et métallisé et les couleurs spéciales).

Forme et **fonction**

Les portes sectionnelles **BAU-SS** sont réalisées sur la base de deux types de panneaux :

- panneau de 40 mm destiné aux portes UniPro,
- panneau INNOVO 60 mm destiné aux portes PRIME et UniTherm.

Tous les panneaux fabriqués dans l'usine de production **BAU-SS** sur les lignes technologiques modernes confirme le soin avec lequel nous veillons à garder la qualité et la répétabilité à chaque étape de la production. Nous obtenons les paramètres techniques élevés et une forte protection anti-corrosion en mettant en œuvre de l'acier de qualité et galvanisé, couvert de couches de vernis ou de placage. L'âme en mousse polyuréthane rigide assure une résistance optimale des panneaux et améliore leur isolation thermique. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.



PANNEAU
40 mm

PANNEAU
INNOVO
60 mm



Porte **UniPro**

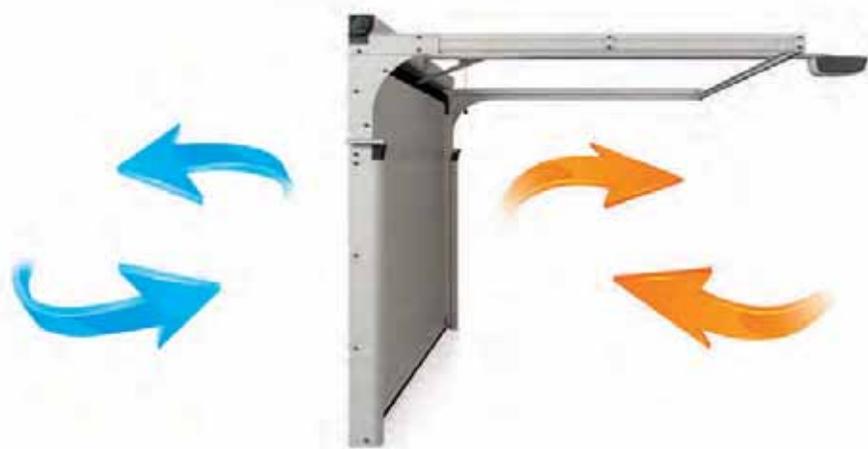
Porte **PRIME, UniTherm**

1. **Structure** fermée du panneau.
2. **Protection** flexible entre les panneaux.
3. **Profil en aluminium** fixant les protections flexibles.
4. **Cinq** couches de tôle dans l'endroit de fixation des paumelles.
5. **Étanchéité** entre les panneaux.
6. **Paumelle** cachée.
7. **Mousse** polyuréthane.

Révolution **thermique**

Les portes sectionnelles se distinguent par l'isolation thermique, les qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin de maximiser les économies d'énergie.

C'est en mettant en œuvre les panneaux thermo-isolés et les systèmes d'étanchéité que nous avons réussi à éliminer les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de porte tout en donnant aux portes sectionnelles des paramètres permettant de maintenir une température optimale à l'intérieur du garage.



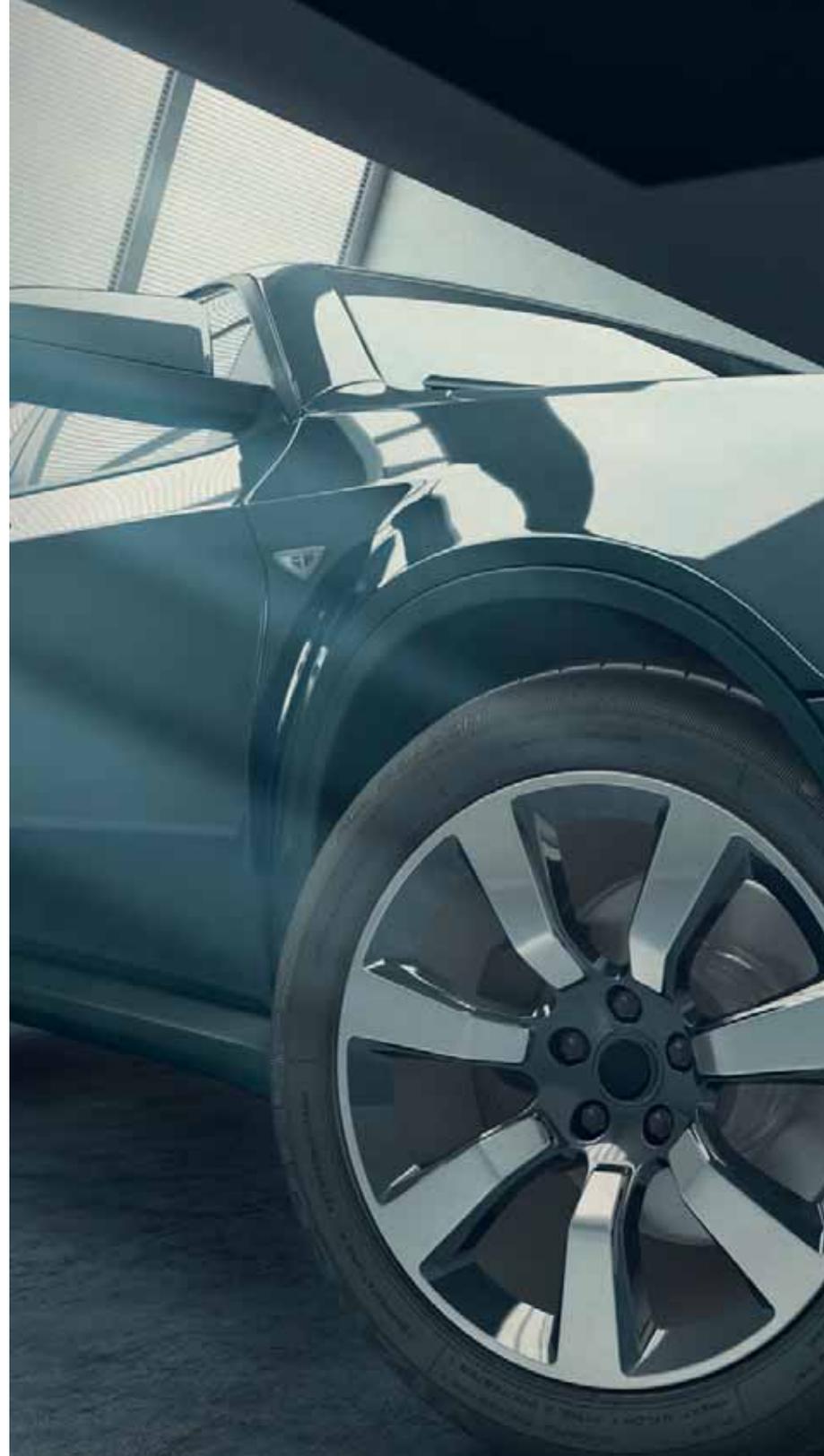
Notre souci d'assurer **le confort et la sécurité**

Les systèmes de protections des portes sectionnelles **BAU-SS** ont été conçus de manière à répondre à toutes les exigences en vigueur. Pour répondre à la plus importante, il est nécessaire d'assurer la sécurité et le confort des utilisateurs de la porte lors de son travail ainsi que de protéger l'entrée au garage.

La Déclaration des performances et la marque CE attestent la conformité aux normes les plus élevées en matière de sécurité. Nous avons obtenu les standards de sécurité élevés en mettant en œuvre toute une gamme de solutions techniques telles que les panneaux spécialement profilés, les freins d'urgence, le système intégré de protections en cas de rupture des ressorts, les galets à roulement.



SECURITE



Fonctionnalité **et la durabilité pendant des années**

Déjà au stade de la conception, nous mettons en œuvre des solutions structurelles pour prolonger la durée de vie des vannes. Le certificat TÜV SÜD garantit que tous les processus sont contrôlés à chaque étape - de l'achat des matières premières à la conception, en passant par la production, la version finale et le service client. C'est une promesse de qualité, de sécurité et de confort dans chaque phase d'utilisation. Nous offrons à nos clients la possibilité d'étendre la garantie standard à 5 ou 3 ans en utilisant le programme EXTENDED CARE, qui inclut des portes de garage automatiques préconfigurées avec la motorisation METRO ou MOTO.

Vous aimeriez en savoir plus sur les avantages de contrôler la domotique de votre maison à l'aide d'un smartphone ? SmartCONNECTED introduit les portes sectionnelles automatiques **BAU-SS** à la prochaine étape du développement de produits et les adapte aux exigences des clients modernes. D'une part, c'est la possibilité de contrôler les appareils à l'aide d'un smartphone, d'autre part, c'est le contrôle total et le contact avec la maison depuis n'importe où dans le monde.



Le Certificat **TÜV SÜD**

prouve que notre organisation agit de façon systémique qui garantit une répétabilité des processus, une responsabilité transparente à chaque étape des activités permettant de satisfaire aux exigences des clients et le perfectionnement des mesures que nous entreprenons.

5 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**

 **WIŚNIEWSKI**

3 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**

 **WIŚNIEWSKI**

Garantie **EXTENDED CARE**

Prolongez la garantie standard et profitez du confort et de la sécurité garantis par les produits **BAU-SS**



smart **CONNECTED**

- commandez à distance vos portails et portes
- bénéficiez des possibilités offertes par la géolocalisation
- restez en contact avec votre maison

Nouvelles tendances **de design**

Les portes sectionnelles reflètent un design axé sur la simplicité élégante et intemporelle, brisant les standards de la destination purement fonctionnelle d'une porte de garage. Nous y combinons une précision de réalisation, le sens du détail avec une offre énorme de décors, couleurs et ornements décoratifs tout en intégrant les caractéristiques fonctionnelles et esthétiques. Grâce à cela, vous pouvez adapter la porte à chaque élément architectural en créant ainsi votre concept individuel de l'environnement.



DESIGN



UniPro. Universelle en toute condition.

UniPro allie une précision de réalisation, le sens du détail avec une offre énorme de décors, structures, couleurs et ornements décoratifs. Grâce à cela, les portes UniPro s'intègrent parfaitement tant dans les bâtiments modernes que ceux traditionnels. Avec plusieurs solutions de construction, elles peuvent être utilisées tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation et qui ont été équipés avant d'autres types de portes. Puisqu'elles conservent en parallèle tous leurs fonctions et paramètres nécessaires pour fermer le garage, elles sont classées parmi les solutions les plus polyvalentes applicables aux portes de garage.

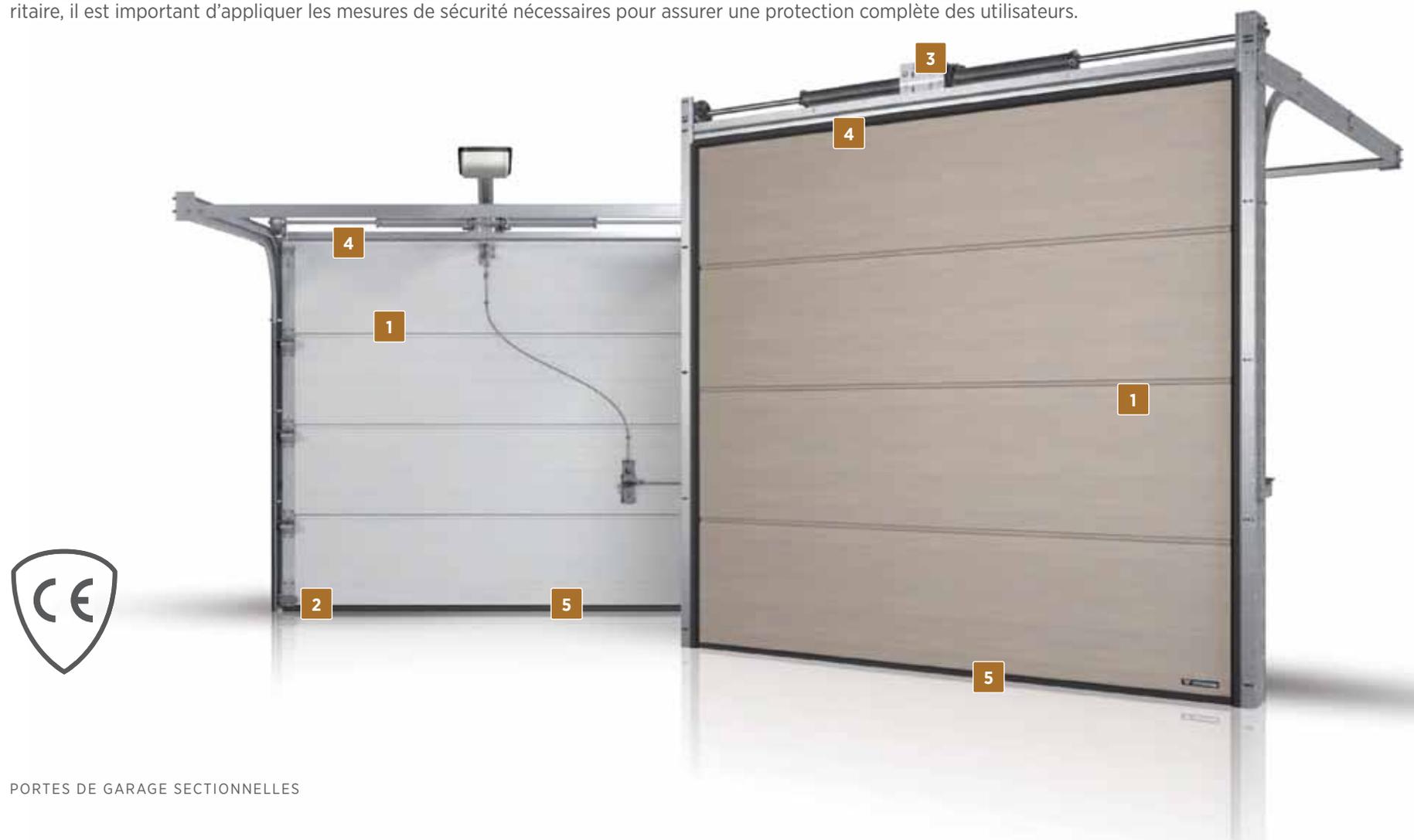


**CLASSE
STANDARD**



UniPro. Fonctionnalité et sécurité.

L'un des aspects les plus importants de l'utilisation d'une porte de garage est la sécurité. Par conséquent, en plus d'une construction sécuritaire, il est important d'appliquer les mesures de sécurité nécessaires pour assurer une protection complète des utilisateurs.





1

Panneaux avec système anti-pince doigt



2

Protection en cas de rupture du câble - standard des portes utilisées dans les garages doubles



3

Parachute de rupture de ressort



4

Isolation à deux lames



5

Protection de surcharge de la porte motorisée



6

Cellules photoélectriques - option supplémentaire

UniTherm.

Nouveaux standards.

La porte UniTherm atteint des classes élevées relatives à la résistance à l'action du vent, à l'étanchéité à l'eau et à la perméabilité à l'air. Les valeurs de ces paramètres influencent non seulement la durée d'exploitation de la porte mais aussi le maintien de ses valeurs esthétiques pendant des années. C'est une solution de construction innovante qui assure la durabilité, la sécurité et la fonctionnalité sous les charges d'exploitation quotidienne.



**CLASSE
PREMIUM**





UniTherm.

Fonctionnalité et sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec certaines parties de la structure. Cela vaut pour les protections intérieures au niveau de l'assemblage des panneaux et le frein d'urgence. Avec sa motorisation idéalement intégrée, UniTherm devient un précurseur de progrès technologique qui démontre que la qualité et la sécurité sont inextricablement liées.



SECURITE



Protections flexibles entre les panneaux



Protection intérieure supplémentaire - dans les portes de dimensions type



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Protection de surcharge de la porte motorisée



Parachute de rupture de ressort



Double galet à roulement



Panneaux avec système anti-pince doigt



Cellules photoélectriques - option supplémentaire



UniTherm.

Isolation thermique efficace.

La porte UniTherm a été conçue en réponse aux besoins des bâtiments à très faible consommation d'énergie. La porte bénéficie des performances thermiques du panneau INNOVO d'une épaisseur de 60 mm et des systèmes d'étanchéité qui sont mis en œuvre. Cela signifie plus d'énergie économisée à l'intérieure de la maison, car les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte ont été éliminées.

PANNEAU INNOVO

Une structure unique du panneau INNOVO d'une épaisseur de **60 mm** permet d'obtenir d'excellents paramètres de transfert thermique. Elle sert de très bonne base de construction du tablier. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.



Pour le panneau INNOVO, le coefficient de transfert thermique est de $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



Double joint d'étanchéité bas



Joints périphériques



Isolation à deux lames



Joints d'étanchéité entre les panneaux

PRIME. Une nouvelle génération de portes de garages.

Imaginez une porte de garage de la nouvelle génération. Une porte qui ne résulte pas de la transformation des solutions existantes, mais issue des recherches créatives d'un équilibre entre la technologie moderne, la qualité, la sécurité et le design.

Telle est la porte PRIME. Innovante, raffinée dans ses moindres détails, elle reflète vos besoins avant que vous ne les définissiez. C'est une porte motorisée entièrement équipée et complète qui, utilisée chaque jour avec sa télécommande, vous donnera la certitude d'avoir fait le meilleur choix. PRIME est sans égal, et sa ligne de style classique est un prélude à ce qui se trouve à l'intérieur de cette porte intelligemment conçue.

Soyez le premier, soyez PRIME. Découvrez les avantages exceptionnels de la porte PRIME !



**CLASSE
EXCLUSIVE**





PRIME.

La perfection
dans chaque détail.

PRIME a un design axé sur la simplicité élégante et intemporelle, brisant les standards de la destination purement fonctionnelle d'une porte de garage. Lors de sa conception, nous avons mis l'accent sur chaque détail, car ce sont les détails qui font la perfection.

A close-up photograph of a dark grey garage door. The door features a white geometric pattern consisting of several overlapping, slightly offset rectangular shapes that create a sense of depth and movement. The lighting is soft, highlighting the texture of the door's surface and the sharp edges of the white pattern.

Parfaite élaboration **des détails**



Perfection **de réalisation**



Éléments **peints de la structure**



PRIME.

Nouvelle définition de la sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec les éléments de la structure. Cela concerne les protections des guides, les protections mobiles des galets, la protection intégrée de l'arbre et des ressorts, les joues latérales de l'arbre et des ressorts ainsi que les protections internes flexibles aux jonctions entre les panneaux.



1

Protections flexibles entre les panneaux



2

Protections verticales des rails de guidage



3

Parachute de rupture de ressort



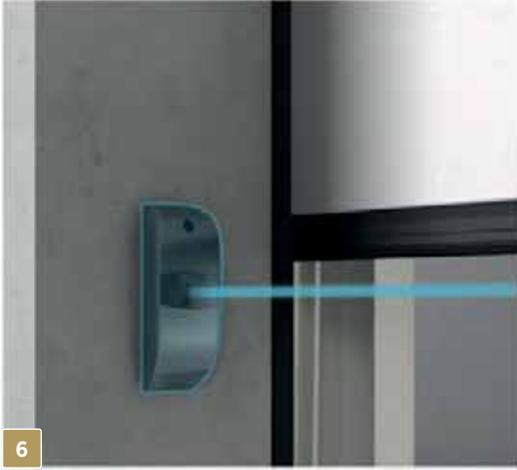
4

Protections mobiles des galets et des rails de guidage



5

Motorisation Metro équipée d'une batterie de secours en cas de coupure de courant et d'un verrouillage mécanique du chariot



6

Cellules photoélectriques

PRIME.

Icône de la sécurité.

PRIME rompt avec les stéréotypes en matière de sécurité. Il s'agit non seulement de la vision d'une porte présentant une grande valeur esthétique, mais aussi du reflet du souci de la sécurité. Dans PRIME, nous avons une approche globale de la sécurité - nous utilisons la technologie pour protéger, mais surtout pour prévenir tout danger. De nombreux systèmes modernes de protections des éléments structuraux et des pièces mécaniques contribuent à protéger tous les utilisateurs de la porte, rendant votre maison plus sécurisée. Avec sa motorisation idéalement intégrée, PRIME devient un précurseur de progrès technologique, qui démontre dans chaque détail que la qualité et la sécurité y sont inextricablement liées.



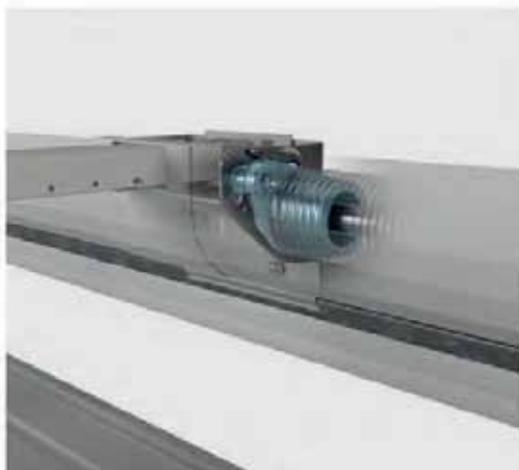
SECURITE



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



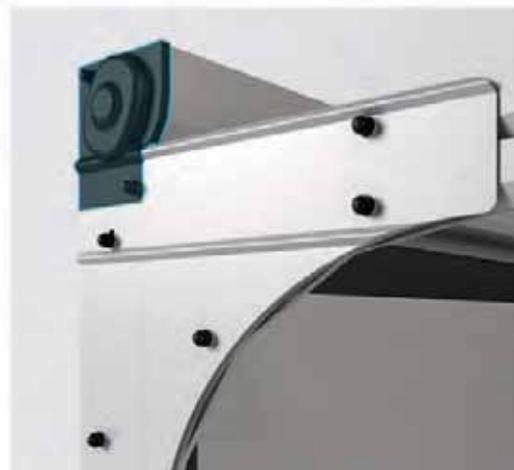
Rideau de sécurité - option



Parachute de rupture de ressort



Panneaux avec système anti-pince doigt



Protection intégrée de l'arbre avec jous latérales



Double galet à roulement



Protection de surcharge

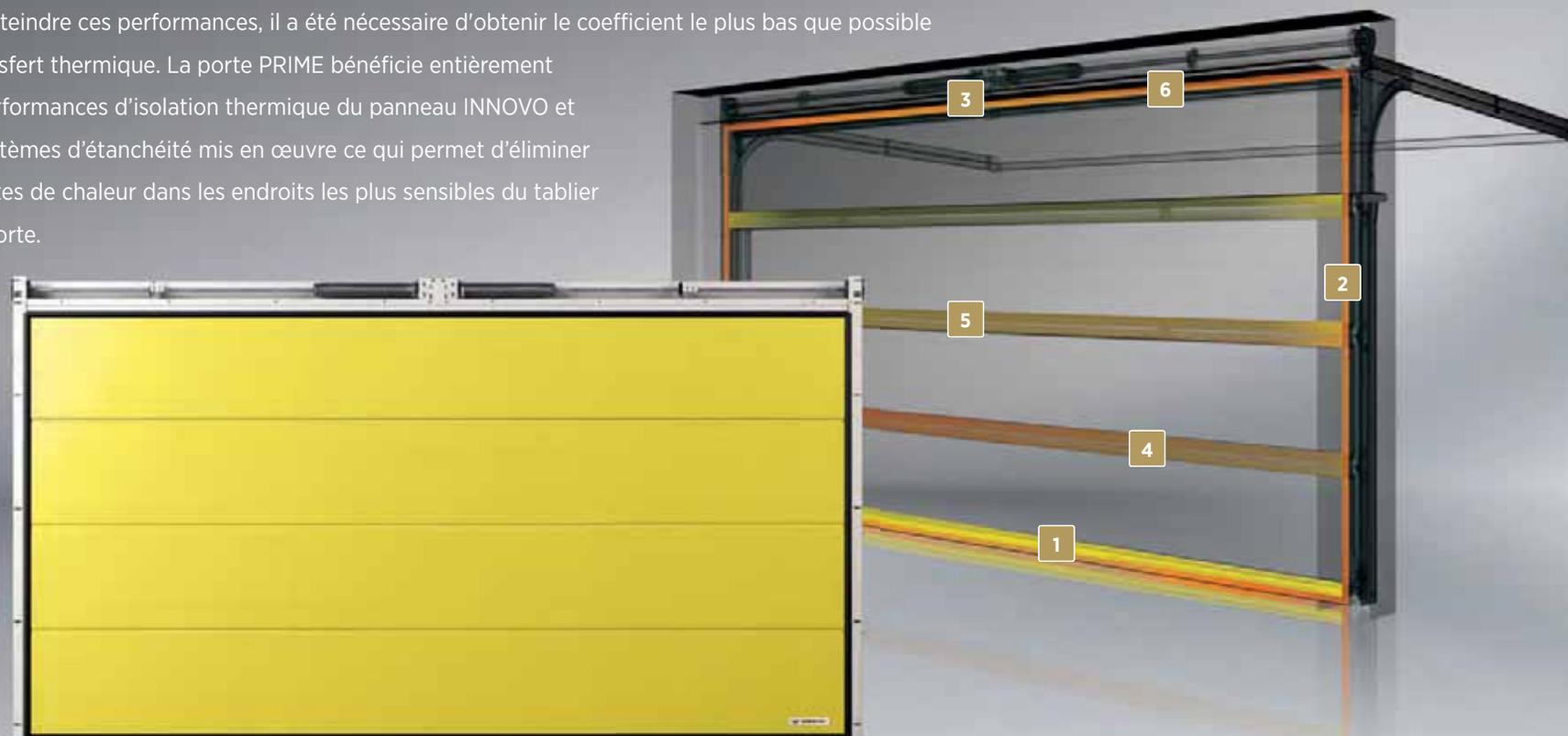


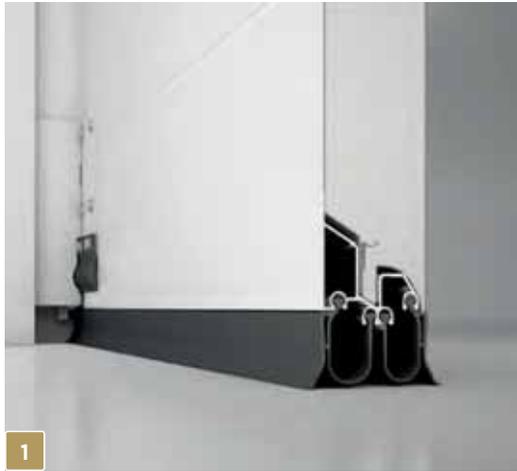
Cellules photoélectriques : protection dans les zones entre les caches et rails de guidage

PRIME. Arguments d'isolation thermique de premier ordre.

PRIME se distingue par son isolation thermique, la qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin d'optimiser les bénéfices énergétiques et de minorer les pertes de chaleur dans le bâtiment.

Pour atteindre ces performances, il a été nécessaire d'obtenir le coefficient le plus bas que possible de transfert thermique. La porte PRIME bénéficie entièrement des performances d'isolation thermique du panneau INNOVO et des systèmes d'étanchéité mis en œuvre ce qui permet d'éliminer les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte.





1

Double joint d'étanchéité bas



2

Joints d'étanchéité latéraux



3

Isolation à deux lames



4

Joints d'étanchéité entre les panneaux



5

Protections flexibles entre les panneaux



6

Protection intérieure supplémentaire - dans les portes de dimensions type

Solutions **de rénovation**

L'objectif de la modernisation est avant tout d'adapter les caractéristiques fonctionnelles des bâtiments existants aux besoins actuels des utilisateurs. Le plus souvent, la rénovation a aussi pour but d'augmenter les valeurs esthétiques du bâtiment.

Nos solutions de rénovation permettent le montage des portes sectionnelles dans la baie existante du garage, quelles que soient les conditions de construction, et même dans le cas où le bâtiment n'est pas équipé de linteaux ou d'espaces latéraux. Grâce à ces solutions, le garage obtient plus de performances potentielles et gagne en esthétique.





UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem est une réponse aux besoins de la construction prévue pour la rénovation.

La structure a été construite à partir de bâtis adaptés au montage dans les ouvertures sans linteau ou espaces latéraux ou encore ayant des murs avec une surface irrégulière.

Une partie de la structure est un système de caches faits en couleur du tablier de la porte, qui garantiront un aspect esthétique de la porte, sans la nécessité d'effectuer des travaux supplémentaires de finition.

RenoSystem apporte des solutions à plusieurs situations potentielles survenues lors du remplacement d'une porte de garage. La structure est montée indirectement aux surfaces existantes avec un système d'équerres qui, avec des caches, remplacent les éléments manquants du mur.



POSE
UNIVERSELLE

Détail de la pose: linteau

Détail de la pose: dormant



Pose dans la baie - le cache derrière la baie



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie

Construction porteuse pour la pose des portes sectionnelles

Il s'agit d'une solution moderne et fonctionnelle, permettant l'utilisation de portes sectionnelles quelles que soient les conditions de construction du garage. Agissant comme un cadre, il remplace les éléments manquants du linteau ou des espaces latéraux (écoinçons) sur lesquels s'appuient les éléments porteurs de la porte.

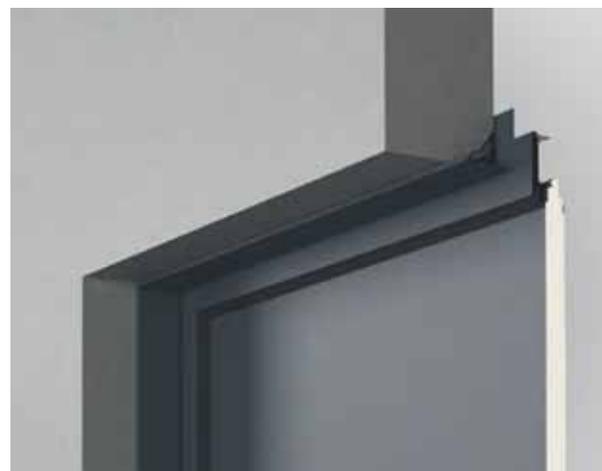
La structure est en acier galvanisé résistant à la corrosion, et grâce à la possibilité d'utiliser des masques de la couleur du portail, l'entrée du garage conserve toutes ses valeurs esthétiques.



Caches de rénovation

Lors du remplacement de la porte de garage, la baie du garage peut être endommagée.

Dans ce cas, des caches en couleur du tablier de la porte permettent de masquer les dommages causés, ou des éléments structurels d'un bâtiment dont l'esthétique est inesthétique.



Caches de rénovation - option

Faux linteaux verticaux de renovation

Ils permettent d'aligner l'ensemble de la façade du bâtiment avec la conception du tablier de la porte.

Il s'agit d'une solution idéale pour les propriétaires de garages à positions multiples, ainsi que pour les personnes qui se soucient d'une conception cohérente des objets avec le garage dans le bloc.



UniPro **Nano80**

La construction de la porte **UniPro Nano80** a été adaptée aux conditions de la pose, où un linteau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour **un linteau d'une hauteur de 80 mm**, augmentant ainsi le confort des utilisateurs du garage. Une variété de designs, ainsi qu'une grande palette de couleurs vous permettront d'assortir la porte aux bâtiments traditionnels et modernes.





**Structures, options de réalisation,
couleurs.**

STRUCTURES



Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,
panneau avec rainures en V

MODÈLES



Porte en panneaux sans rainures (lisses)



Porte en panneaux avec rainures fortes



Porte en panneaux avec rainures légères



Porte en panneaux à cassettes



Porte en panneaux avec rainures en V

HUBLOTS



Porte UniPro avec hublots - type A-1



Porte UniPro avec hublots - type C-1



Porte UniPro avec hublots - type E-1



Porte UniPro avec hublots - type O



Porte UniPro avec hublots - type O-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type O-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type W3-1



Porte UniPro avec hublots - type W4-1



Porte UniPro avec hublots - type W5-1



Porte UniPro avec hublots - type W6-1



ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte à panneaux sans rainures (lisses)



Type Ap-7 dans la porte à panneaux à rainures fortes

OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec vitrage VISUAL
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].



Porte UniPro avec panneau ventilé -
tôle perforée



Porte UniPro avec portillon de passage



Porte UniPro avec panneau ventilé -
grille coupée et tréfilée

MODÈLES DES PORTILLONS INDÉPENDANTS DE GARAGE



Portillon indépendant en panneaux sans rainures



Portillon indépendant en panneaux avec rainures fortes



Portillon indépendant en panneaux avec rainures légères



Portillon indépendant en panneaux à cassettes



Portillon indépendant en panneaux avec rainures en V



Portillon indépendant avec vitrage A-1



Portillon indépendant avec ornement Ap-4

Féerie de couleurs

La couleur est la première caractéristique à laquelle réagissent les sens. Nous avons fait en sorte que chacun de nos clients puisse choisir lui-même une couleur. La possibilité de réaliser les portes en couleurs de la palette RAL et celles imitant le bois accompagnée d'une offre de structures et d'éléments décoratifs complémentaires apporte des centaines de solutions parmi lesquelles chacun trouvera celle qui lui convient le mieux.



Couleurs de la palette RAL, placages imitant le bois, l'acier et d'autres surfaces.



SANS RAINURES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES		■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURE EN V							■			
A CASSETTES		■							■	

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

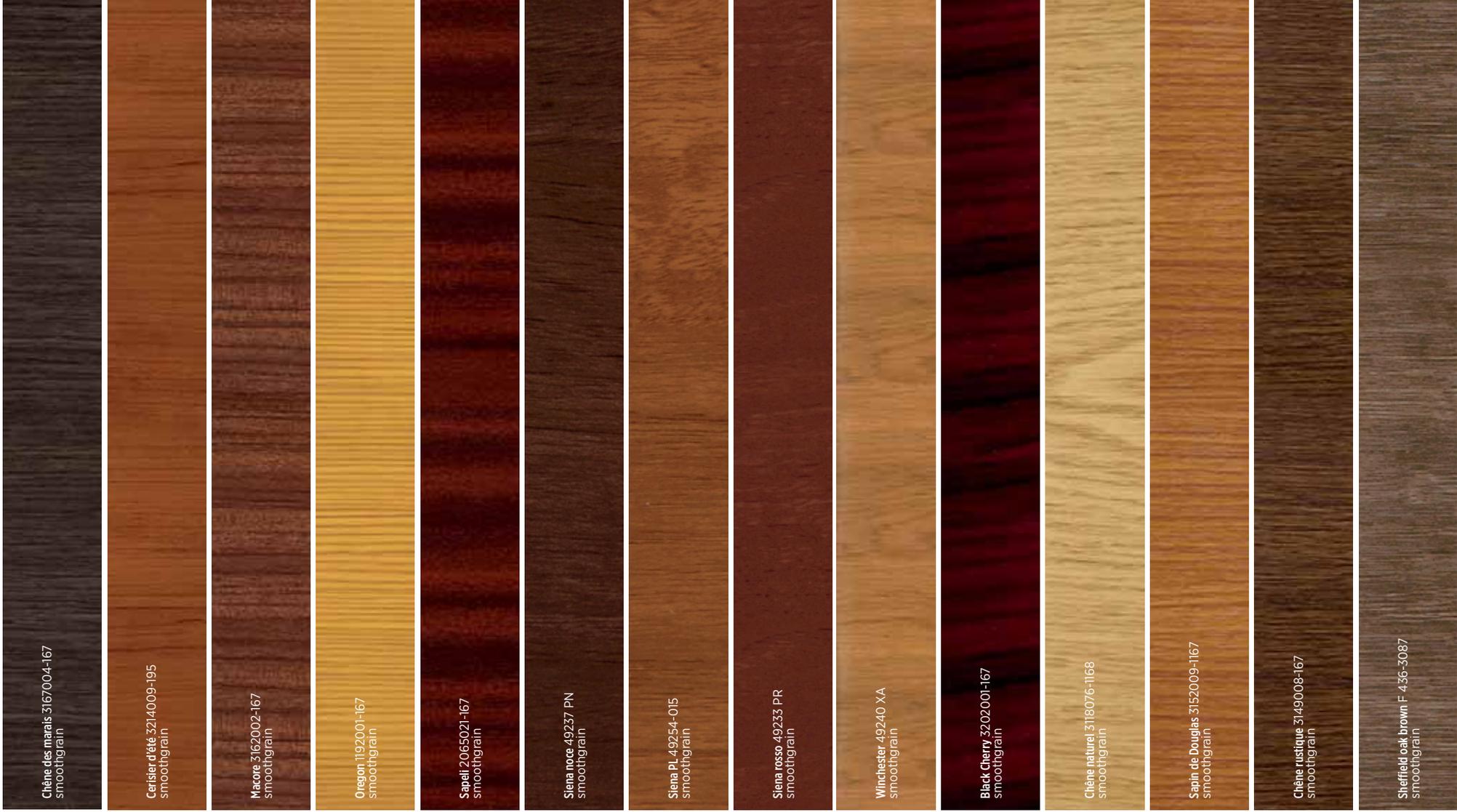
Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silklime disponibles en couleurs de la palette RAL.





SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURES LÉGÈRES															
RAINURE EN V															
A CASSETTES															

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



Chêne des marais 3167004-167
smoothingrain

Cerisier d'été 3214009-195
smoothingrain

Macore 3162002-167
smoothingrain

Oregon 1192001-167
smoothingrain

Sapelli 2065021-167
smoothingrain

Sienna noce 49237 PN
smoothingrain

Sienna PL 49254-015
smoothingrain

Sienna rosso 49233 PR
smoothingrain

Winchester 49240 XA
smoothingrain

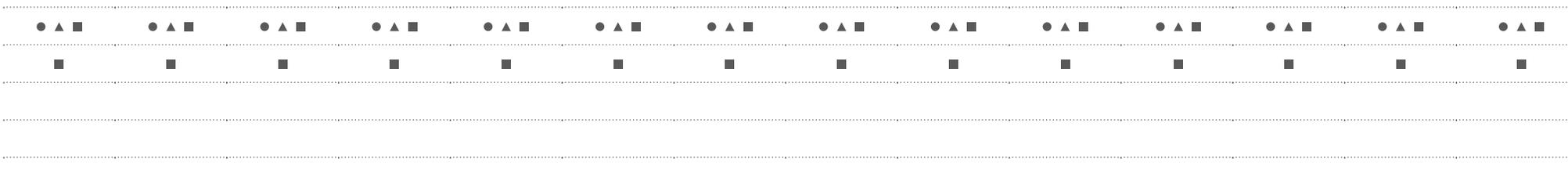
Black Cherry 3202001-167
smoothingrain

Chêne naturel 318076-1168
smoothingrain

Sapin de Douglas 3152009-1167
smoothingrain

Chêne rustique 3149008-167
smoothingrain

Sheffield oak brown F 436-3087
smoothingrain



Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silikine disponibles en couleurs de la palette RAL.



NOUVEAUTÉ

WOODEC

Sheffield oak light F 456-3081
smoothgrain

Sheffield oak grey F 436-3086
smoothgrain

Bruschschwarzbraun F436-1023
smoothgrain

Earl plain 119500
smoothgrain

Black ulti-mat PX47097
smoothgrain

Woodec Turner Oak Malt F4703001
smoothgrain

Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002
smoothgrain

Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003
smoothgrain

SANS RAINURES



RAINURES FORTES



RAINURES LÉGÈRES

RAINURE EN V

A CASSETTES

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro







HI SMOKE GREEN

HI WILLOW GREEN

HI FERN GREEN

HI DEEP GREEN
HI COMFORT GREY

HI WARM STONE

HI QUARTZ GREY

HI BROWN STONE

HI TRUE BLUE

HI MARINA HORIZON

HI ANTHRACITE

HI MODERN GRAPHITE

HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURE EN V												
A CASSETTES												

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



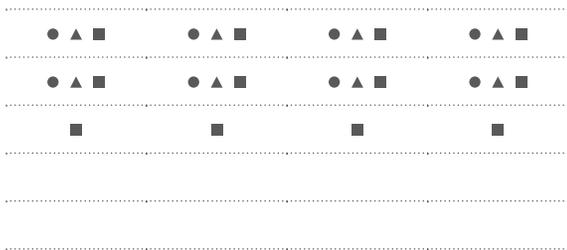
HI MOODY CORAL

HI FLAME RED

HI MODERN MAROON

HI DEEP BROWN

HI RUBY



**NOUVELLES
COULEURS**



COLLECTION COULEURS HOME INCLUSIVE 2.0

Apportez un caractère unique à votre habitat grâce à l'effet de profondeur des couleurs HI 2.0.



COLLECTION **DE POIGNÉES**



Poignée KL-2, couleur : RAL 9006



Poignée KL-2, couleur : RAL 1036



Poignée KL-2, couleur : RAL 1035



Poignée KL-2, couleur : RAL 7048



Poignée KL-2, couleur : RAL 9016



Poignée KL-2, couleur : RAL 9005



Poignée KL-2, couleur : RAL 8014

Portes de garage **motorisées**

Les portes de garage motorisées vous garantiront le confort et la sécurité. Elles sont conçues avec une précision extrême et configurées avec un système de motorisation fiable. Elles forment un ensemble complet qui rendra votre quotidien meilleur et plus facile. Les facilités susmentionnées sont garanties par le dossier attestant la conformité de la porte aux exigences relatives à la fonctionnalité et la sécurité. Le garant le plus important est le marquage CE octroyé pour la porte motorisée et attestant la conformité à la déclaration de la conformité aux exigences des normes européennes.

La garantie EXTENDED CARE garantit un entretien professionnel de la porte automatique et son fonctionnement efficace. Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique :

- jusqu'à 5 ans configurée à l'usine avec la motorisation METRO,
- jusqu'à 3 ans configurée à l'usine avec la motorisation MOTO.



A modern, two-story house at dusk. The house has a dark grey facade with white accents and large windows. A garage door is partially open, revealing a brick wall and a car's rear light. The driveway is paved with grey and white bricks. Two callout boxes are overlaid on the image, providing warranty information for automatic garage doors.

5 ans
de **GARANTIE**
EXTENDED CARE

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**

3 ans
de **GARANTIE**
EXTENDED CARE

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**

Garantie EXTENDED CARE

Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique jusqu'à :

- 5 ans pour un produit complet - une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **METRO** ,
- 3 ans pour un produit complet - une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **MOTO**.



LAISSEZ-VOUS VOUS OFFRIR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

L'idée smartCONNECTED soumet les sectionnelles motorisées sectionnelles **BAU-SS** à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol, moderne, fiable et sûre, rend possible la connexion de la motorisation METRO au système TaHoma et Connexoon ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.





Je suis smartCONNECTED

L'idée complète représentée par smartCONNECTED est un investissement dont bénéficiera toute la famille, car grâce à elle, l'accès à la maison ne demande plus d'avoir sur soi un trousseau de clés lourd. Les parents peuvent faire entrer leur enfant à la maison sans quitter leur lieu de travail ou encore vérifier en quelques secondes sur leur smartphone si le portail d'entrée est fermé. En outre, à l'aide des algorithmes, la maison intelligente sait mémoriser le mode de vie des habitants et penser pour eux afin d'effectuer les tâches principales telles que le déclenchement de l'alarme ou du détecteur de présence ou encore l'ouverture du portail juste avant de s'approcher de sa propriété grâce à la fonction de géolocalisation.





- Commandez à distance vos portails et portes
- Bénéficiez des possibilités offertes par la géolocalisation
- Restez en contact avec votre maison



GEOLOCALISATION

Ouverture du portail dès que vous vous approchez de votre propriété sans nécessité de cliquer dans l'application.

SCENARIO ACCUEIL

Les dispositifs s'ouvrent automatiquement lorsque je m'approche de ma maison (grâce au système GPS).

SCENARIO SORTIE

Éteint tous les dispositifs lorsque je quitte ma maison.

SCENARIO CONTROLE

Vérification du statut des dispositifs.

SCENARIO FERMETURE

Toutes les entrées fermées.

SCENARIO OUVERTURE

Toutes les entrées ouvertes.

MISE EN MARCHE DES DIFFERENTS DISPOSITIFS

POWERED BY **somfy**

Motorisation **METRO**

METRO est une motorisation de nouvelle génération. C'est un mariage harmonieux de la puissance, de la beauté et de la fiabilité, conçu en accord avec le fruit des dernières technologies. Elle est issue de la collaboration des marques **BAU-SS** et **Somfy** – l'un des leaders mondiaux dans la production de solutions d'automatisation et de domotique. METRO présente des paramètres techniques exceptionnels, enfermés dans un boîtier conçu en accord avec les standards de style de la marque **WIŚNIEWSKI**.



Ś

POWERED BY **somfy.**



Émetteur quatre canaux
PULSAR



METRO, MOTO

DONNÉES TECHNIQUES

		Moto RTS	Metro RTS	Metro io
Utilisation	portes sectionnelles	•	•	•
	portes basculantes	•	•	•
Logiciel facile		•	•	•
Sélection automatique des paramètres de travail		•	•	•
Possibilité de configuration		•	•	•
Écran d'affichage		•	•	•
Sécurité	Détection d'obstacles	•	•	•
	Cellules photoélectriques	•	•	•
Voie radio	RTS	•	•	–
	io	–	–	•
Alimentation de secours		•	•	•
Compteur de cycles		–	•	•
Lampe de signalisation intégrée		•	•	•
Protection supplémentaire	Verrouillage mécanique du chariot	•	•	•
	Sirène d'alarme	–	•	–
Lampe d'extérieur supplémentaire autonome		•	•	•
Enregistrement des derniers défauts		–	•	•
Tête réglable de 90°		•	•	•
Rail en acier avec une chaîne ou une bande		•	•	•
Technologies intelligentes	Ri-Co	•	•	•
	Connexoon	–	–	•
	TaHoma Premium	• ⁽¹⁾	• ⁽¹⁾	•
Commande à distance				
		émetteur PULSAR	émetteur PULSAR	application mobile

⁽¹⁾ Commande sans retour d'informations.



C'est une technologie radio Somfy, moderne, sûre et fiable, qui rend possible de commander les appareils en accord avec l'idée de « la maison intelligente ». Grâce à la mise en œuvre de cette technologie, la motorisation non seulement reçoit des commandes venant des contrôleurs, mais elle peut également leur envoyer des messages en retour. La technologie radio io-homecontrol, rend possible la connexion de la motorisation METRO au système TaHoma et Connexoon ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.



Motorisation **MOTO**

MOTO est une motorisation qui offre un fonctionnement fiable avec des fonctions caractéristiques des motorisations de segment économique

Principales caractéristiques et fonctions :

- programmation facile, mise en service en moins de 60 secondes
- détection ampérométrique d'obstacles,
- protocole radio RTS,
- lampe de signalisation LED intégrée,
- rail à chaîne,
- deux types d'entraînements,
- possibilité de connecter une lampe de signalisation externe,
- possibilité de connecter des photocellules,
- possibilité de connecter des batteries d'alimentation de secours.

POWERED BY **somfy.**



Émetteur à 2 canaux
PULSAR RTS

ACCESSOIRES POUR L'AUTOMATISME PORTES DE GARAGE

Des possibilités complémentaires qui se présentent en matière d'équipement des portes motorisées signifient une amélioration des standards de sécurité et de confort.



Clavier à code Digipad RTS

Le clavier à code 2 canaux permet de commander tant les motorisations que les récepteurs radio. La communication par voie radio rend possible le montage dans tout endroit et ne demande pas de câblage.



Le clavier à code io

permet de commander les motorisations fonctionnant par voie radio io, avec la possibilité de connecter deux appareils. Le clavier est un appareil sans fil, apparent, et son installation ne demande pas de câblage. L'appareil est alimenté avec pile et est muni de touches rétro-éclairées.



Émetteur mural RTS

Le clavier à code 2 canaux permet de commander tant les motorisations que les récepteurs radio. La communication par voie radio rend possible le montage dans tout endroit et ne demande pas de câblage.



Le récepteur radio d'extérieur

permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 16 émetteurs.



Le verrouillage mécanique du chariot

constitue une protection complémentaire, installée sur le chariot, qui améliore la sécurité de la porte.



La sirène d'alarme pour la motorisation METRO,

connectée à la motorisation, informe sur un essai d'ouverture non surveillée de la porte.



La lampe de signalisation

fonctionne avec la motorisation METRO et MOTO.



La batterie d'alimentation de secours

connectée à la motorisation METRO et MOTO permet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.



La serrure digicode d'extérieur

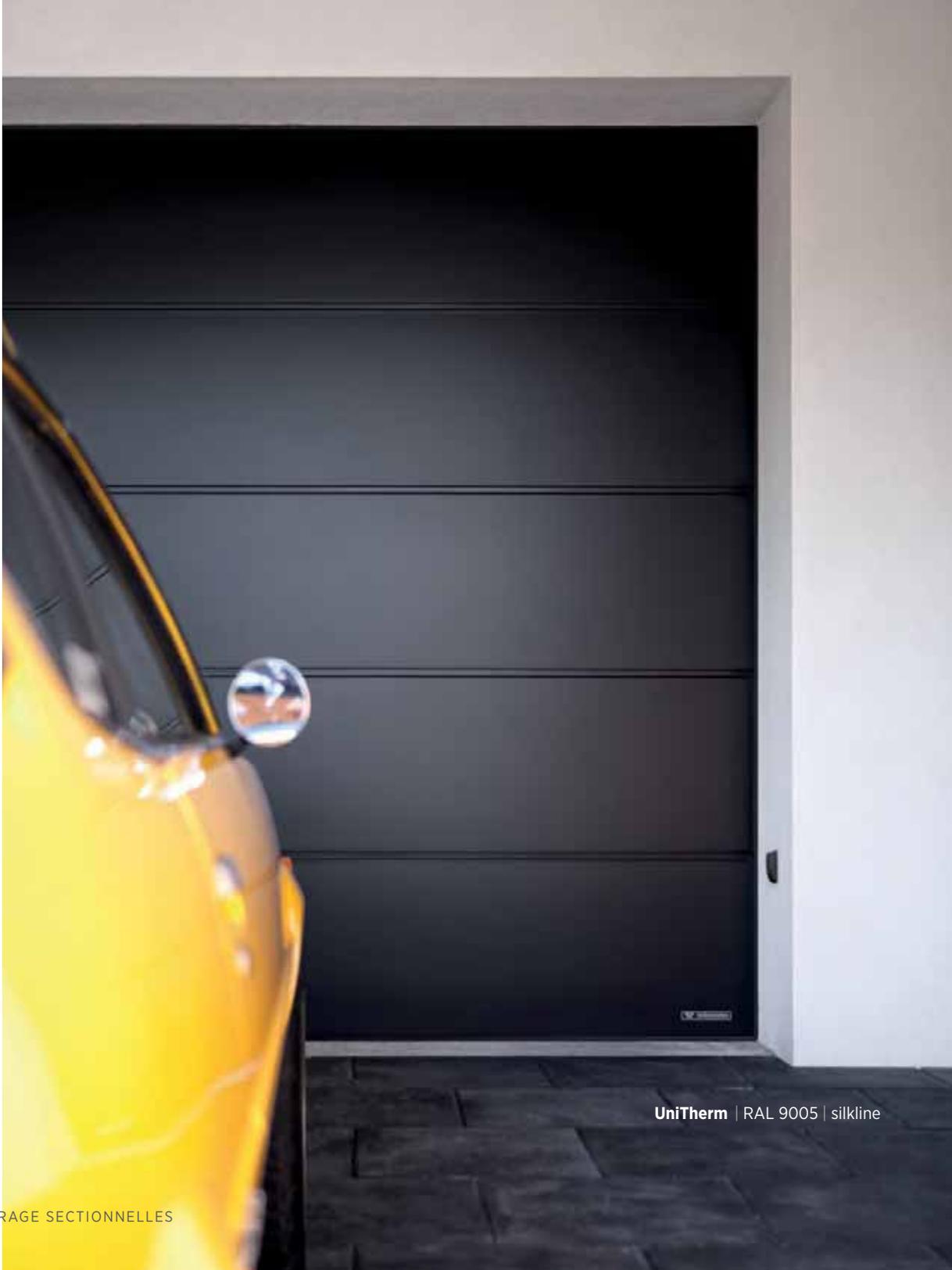
est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.



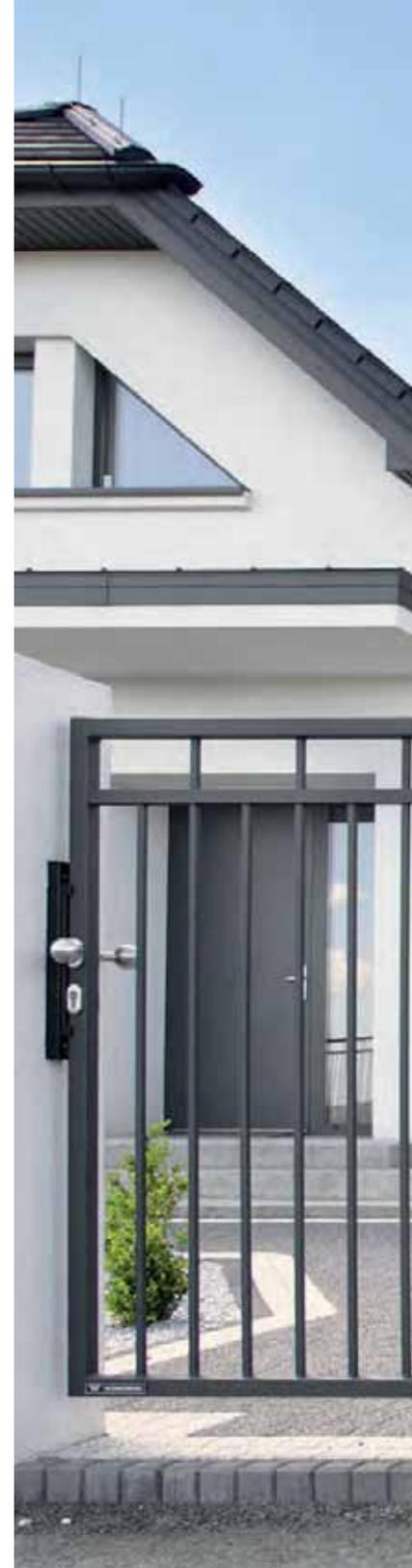
Les cellules photoélectriques

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

INSPIRATIONS



UniTherm | RAL 9005 | silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONS



PRIME | Anthracite Grey | smoothgrain



UniPro | RAL 3000 | silkline
CREO | 345 | Sheffield oak light

INSPIRATIONS



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline

INSPIRATIONS

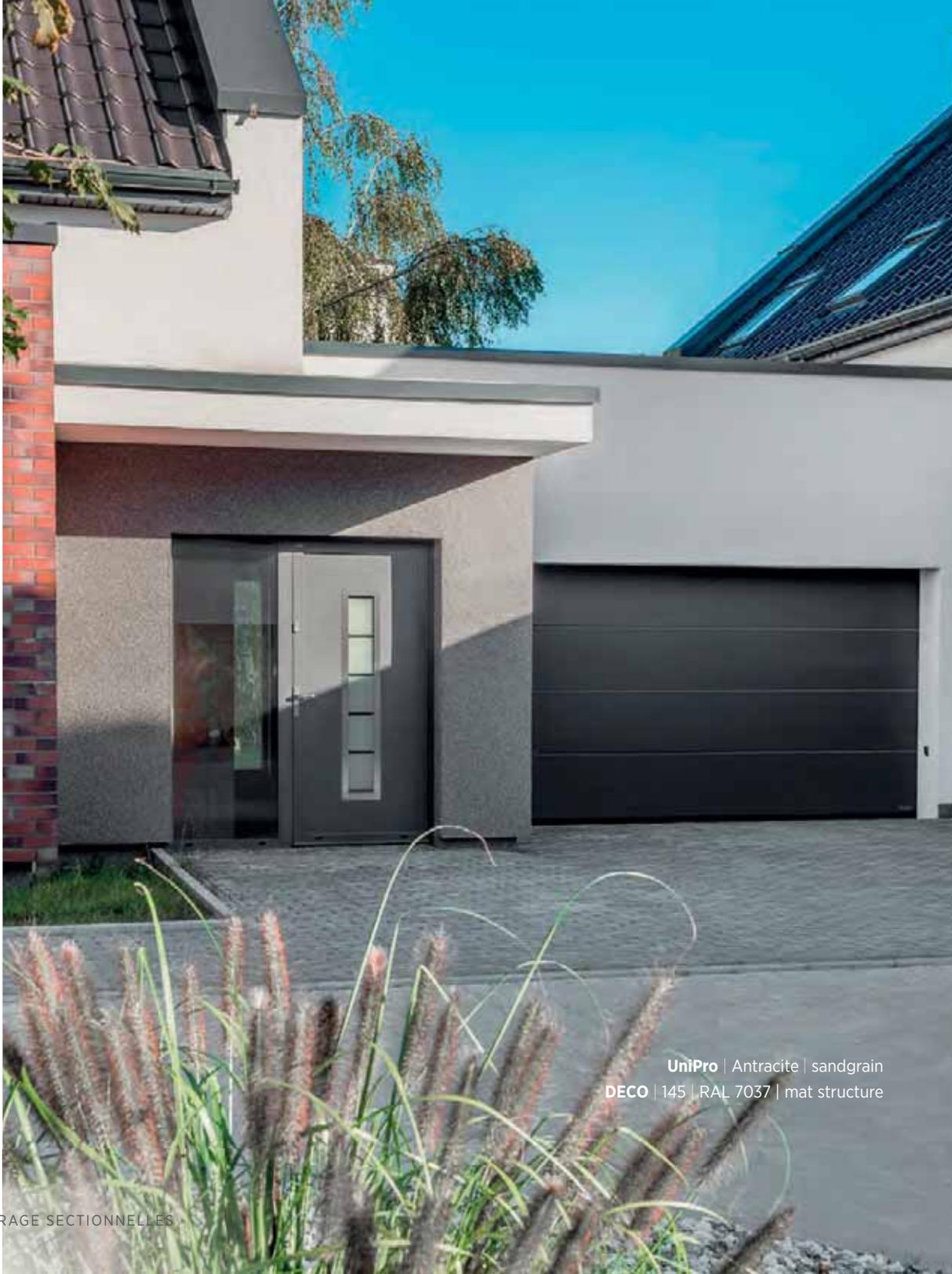


UniTherm | Sheffield oak light | smoothgrain
CREO | 345 | Sheffield oak light



UniPro | Anthracite | sandgrain

INSPIRATIONS



UniPro | Antracite | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structure





PRIME | RAL 7035 | silklina
CREO | 321 | RAL 7035 | mat structure

INSPIRATIONS



portes latérales | noyer | smoothgrain



UniPro | RAL 7016 | silklime
portes latérales | RAL 7016

INSPIRATIONS



UniTherm | RAL 9016 | silkline
CREO | 331 | RAL 9016 | mat structure



UniTherm | Chêne naturel | smoothgrain



UniTherm | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 321 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONS



UniPro | RAL 9004 | silkline



UniTherm | Winchester | smoothgrain

INSPIRATIONS



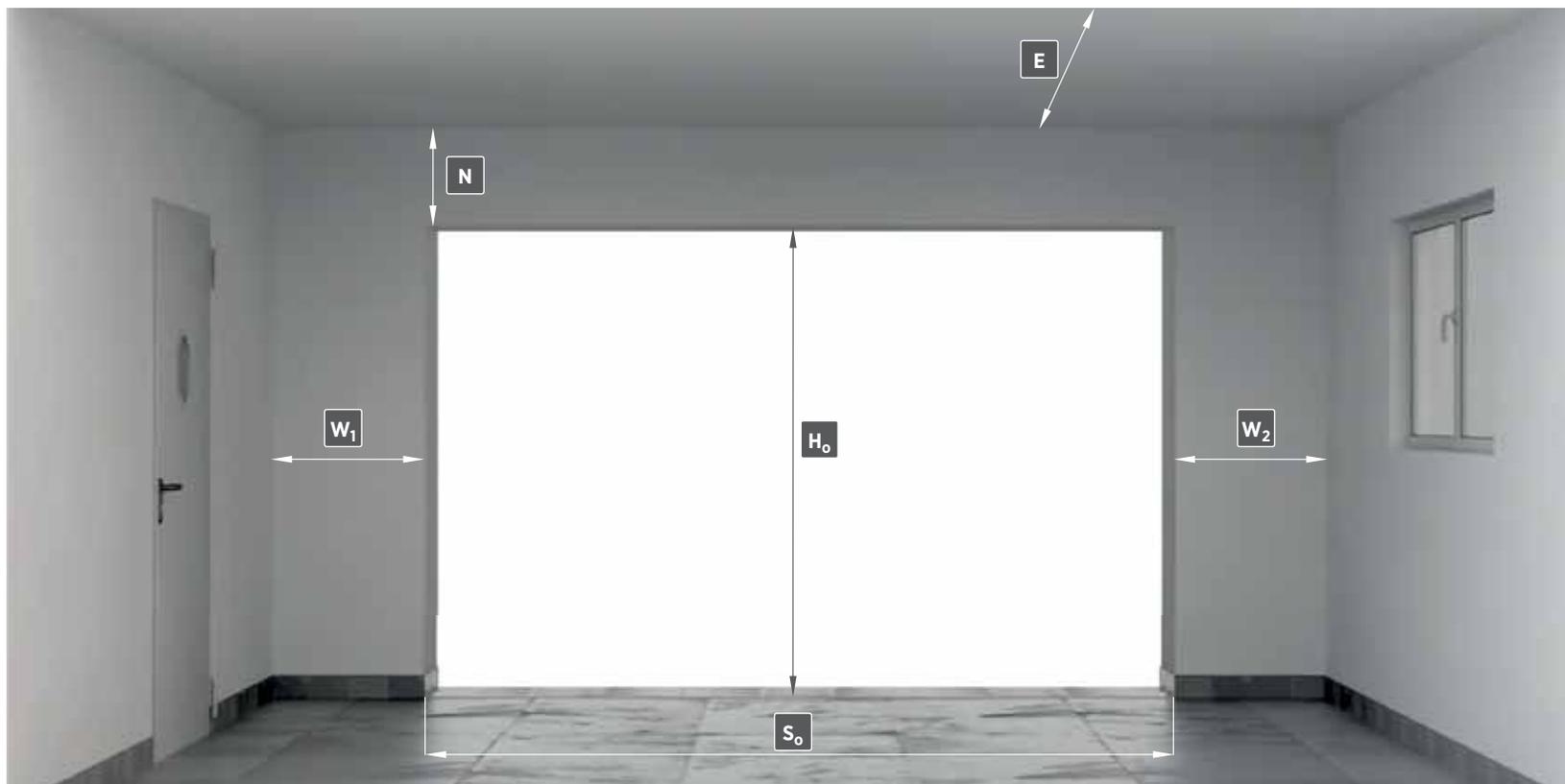
UniTherm | RAL 7016 | silkline





UniTherm | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 349 | HI MODERN GRAPHITE

Informations techniques



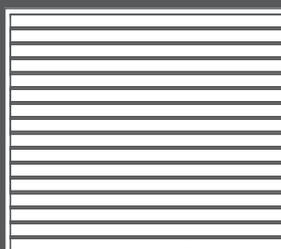
- S_o** - largeur de la baie, dimension sur commande
- H_o** - hauteur de la baie, dimension sur commande
- N** - linteau minimal requis

- W₁** - espace latéral minimal requis
- W₂** - espace latéral minimal requis
- E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond

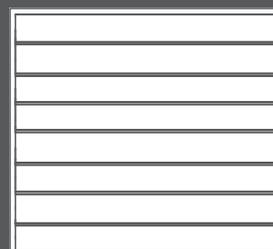
TYPES DE GUIDAGE

- N** - les ressorts de tension, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- Sp** - les ressorts de torsion installés en avant, près du linteau, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- St** - les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage horizontaux, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- Sj** - les ressorts de torsion installés en avant près du linteau, la porte avec rails de guidage horizontaux simples, (dans la porte UniTherm - des rails de guidage supplémentaires de renforcement)
- SpA** - les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés en avant près du linteau,
- StA** - les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage diagonaux,
- HL** - guidage haut, ressort de torsion installés près du linteau.

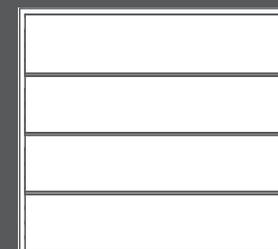
TYPES DE PANNEAUX DES PORTES SECTIONNELLES



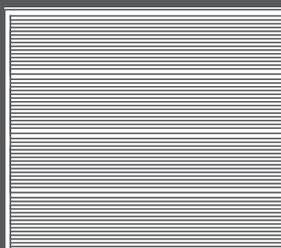
N - rainures légères



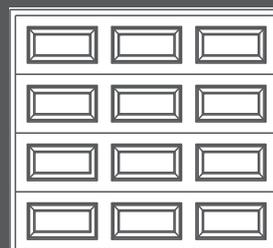
W - rainures fortes



G - sans rainures (lisse)



V - rainures en V



K - rainures à cassettes

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes N
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes G, W, V
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes K

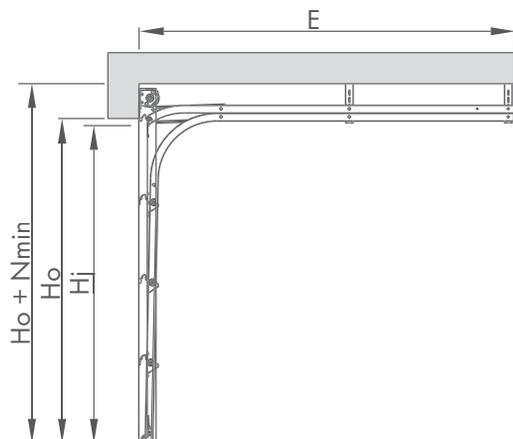


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Sp		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau G , W , K (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silikline)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=200[mm] pour Ho = 2100 [mm] Ho = 2200 [mm] Ho = 2250 [mm] =220[mm] pour Ho = 2125 [mm] =230[mm] pour Ho = 2000 [mm] Ho = 2500 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] =220[mm] pour Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =220[mm] pour Ho = 2200 [mm]	=200 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	Ho - 160 [mm]					
	Manuelle + pince	Ho - 80 [mm]					
	Avec motorisation	Ho - 50 [mm]					
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	Ho + 400 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **H** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis. **W2** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes **G**, **w**, **v**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes **k**



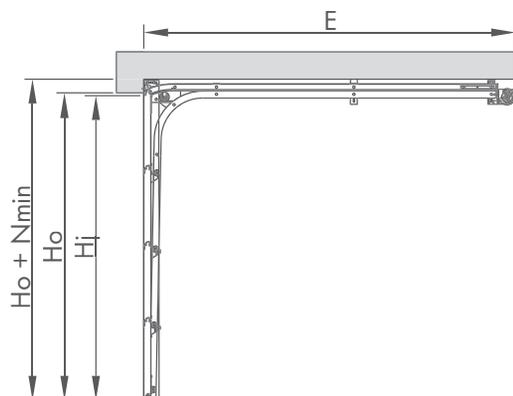
Guidage St

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SStN, SStG, SStW, SStK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
Nmin	Manuelle	100 [mm]	
	Avec motorisation	140 [mm]	
Sj		So - 40 [mm]	
Hj	Manuelle	Ho - 160 [mm]	
	Manuelle + poignée	Ho - 90 [mm]	
	Avec motorisation	Ho - 90 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuelle	Ho + 750 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]	
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes N
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes G , W V
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes K

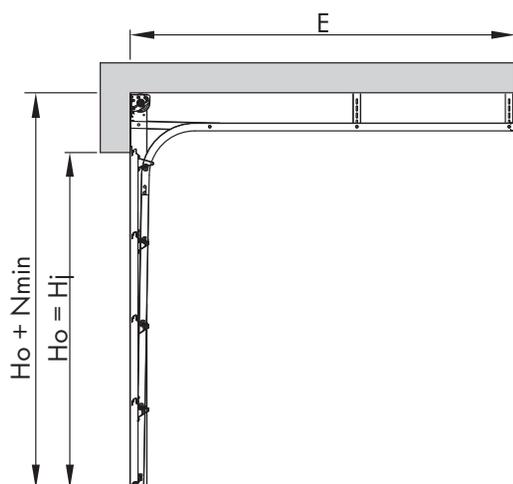


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) w [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Sj		SSjN		SSjN, SSpG, SSjW, SSpK		SSjG, SSjW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau G , W , K (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklime)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=400[mm] pour Ho = 2100 [mm] Ho = 2200 [mm] Ho = 2250 [mm] =420[mm] pour Ho = 2125 [mm] =430[mm] pour Ho = 2000 [mm] Ho = 2500 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] =420[mm] pour Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] =420[mm] pour Ho = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	Ho					
	Manuelle + poignée						
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	Ho + 400 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis. **W2** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes **G** , **W** **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes **K**

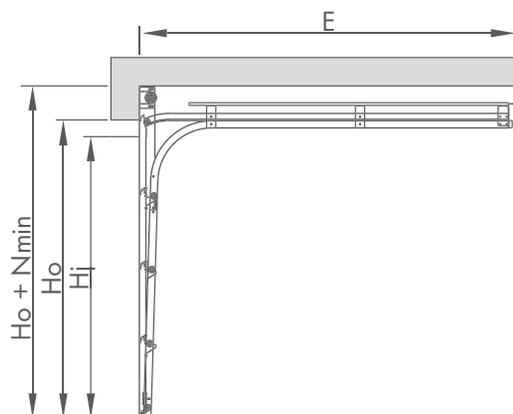


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) w [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



N		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau G , W , K (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklime)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=220 [mm] pour Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm] Ho = 2250 [mm] =250 [mm] pour Ho = 2000 [mm] Ho = 2500 [mm]		=220 [mm]		=220 [mm]	
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	Ho - 130 [mm]					
	Manuelle + poignée	Ho - 80 [mm]					
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	Ho + 600 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes N
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes G, W, V
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes K



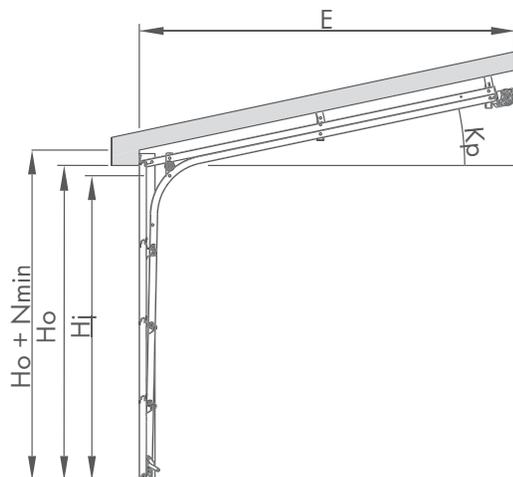
Guidage StA

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



	N _{min}		H _j			S _j	W ₁ , W ₂
	manuelle	automatique	manuelle	manuelle + poignée	automatique		
K _p	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
degrés [°]							
2	140	170	H _o - 100	H _o - 80	H _o - 70	S _o - 40	110
3	135	165	H _o - 110	H _o - 90	H _o - 70		
4	130	160	H _o - 120	H _o - 90	H _o - 70		
5	120	150	H _o - 130	H _o - 90	H _o - 70		
6	110	140	H _o - 140	H _o - 90	H _o - 70		
7	110	140	H _o - 140	H _o - 90	H _o - 70		
8	100	130	H _o - 140	-	H _o - 70		
9	100	120	H _o - 140	-	H _o - 70		
10	100	110	H _o - 140	-	H _o - 70		
11 à 20	100	100	H _o - 140	-	H _o - 60		

Profondeur minimale du garage

E _{min}
Automatique : $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuelle : $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H _o - hauteur de la baie
E _{min'} - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H _o
K _p - angle d'inclinaison du plafond au sol

Motorisation	E _{min'}	Hauteur H _o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2850
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis. **W₂** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes **K**

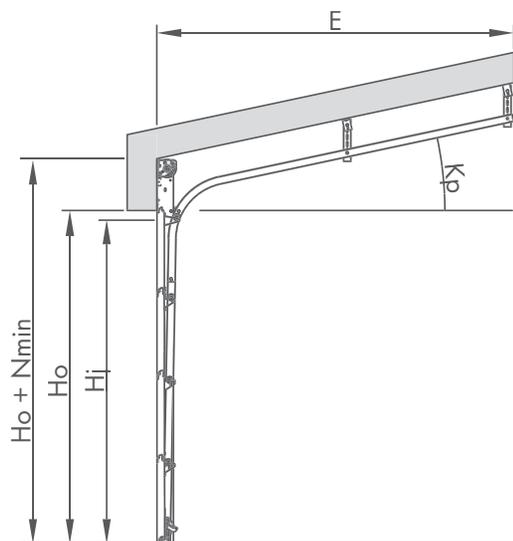


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



SpA	N _{min}		H _j		S _j	W ₁ , W ₂	
	K _p	manuelle	automatique	manuelle			automatique
	degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
	2 à 3	360	390	H ₀ - 50	H ₀ - 20	S ₀ - 40	110
	4	350	380	H ₀ - 50	H ₀ - 20		
	5 à 6	350	370	H ₀ - 50	H ₀ - 20		
	7	350	360	H ₀ - 50	H ₀ - 20		
	8 à 20	350	350	H ₀ - 50	H ₀ - 20		

Profondeur minimale du garage

E _{min}
Automatique : $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuelle : $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_0 + 30 + 450)$
H ₀ - hauteur de la baie
E _{min'} - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H ₀
K _p - angle d'inclinaison du plafond au sol

Motorisation	E _{min'}	Hauteur H ₀
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 2850
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **S_j** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **H₀** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **H_j** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis. **W₂** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **L_s** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes **K**



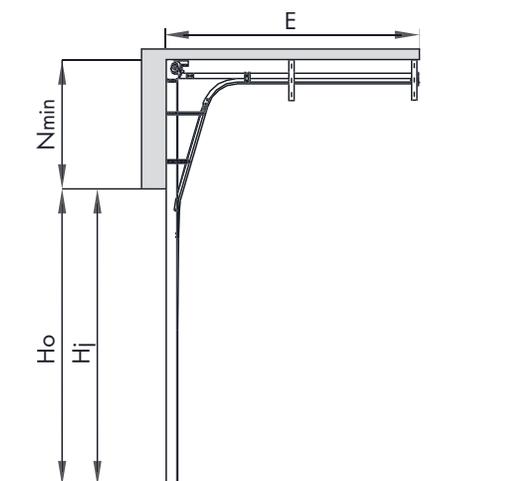
Guidage HL

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
N_{min}	Manuelle	400 < N ≤ 1300	
	Avec motorisation		
S_j		$S_o - 40$ [mm]	
H_j	Manuelle	H_o	
	Avec motorisation		
W_1, W_2		110 [mm]	
E_{min}	Manuelle	$H_o - 0,8 \times N + 645$ [mm]	
	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour $H_o \leq 2080$; 3800 [mm] pour $2080 < H_o \leq 2680$; 4800 [mm] pour $H_o > 2680$	
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour $H_o \leq 2080$; 3910 [mm] pour $2080 < H_o \leq 2680$; 4910 [mm] pour $H_o > 2680$	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis. **W2** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro Nano80

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes **K**



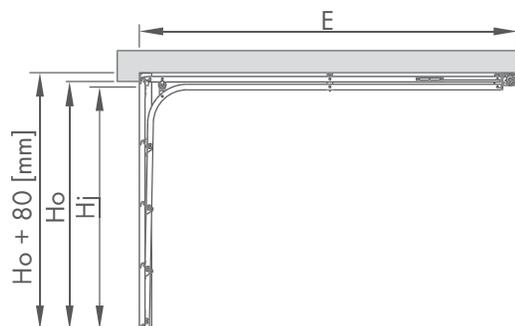
Guidage Nano80

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
N_{min}	Avec motorisation	80 [mm]	
	S_j	$S_o - 40$ [mm]	
H_j	Avec motorisation MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$H_o - 80$ [mm]	
	W_1, W_2	110 [mm]	
E_{min}	Avec motorisation MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$L_s + 600$ [mm]	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis. **W2** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro RenoSystem

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1700$ [mm] - les portes N
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes G, W, V

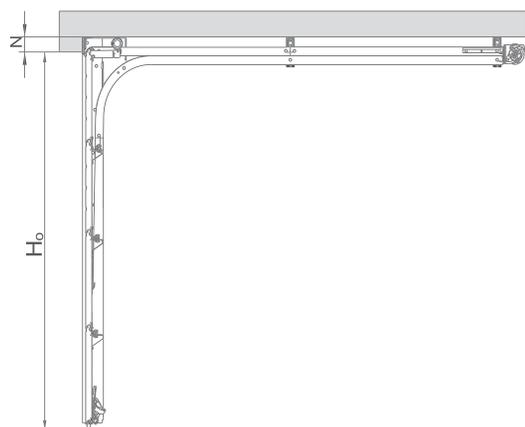


Plage d'utilisation disponible du guidage

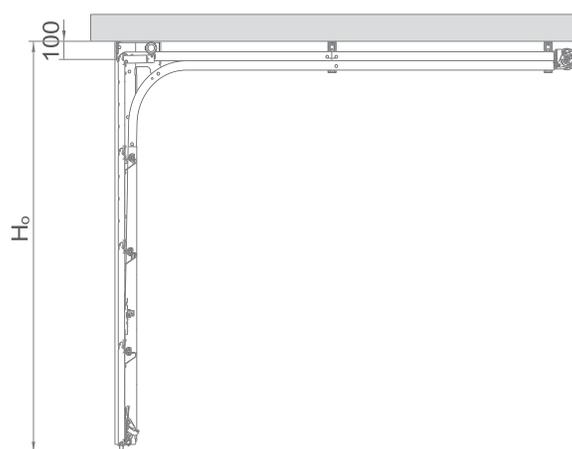
Hauteur de la baie (H_o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (S_o) w [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

Dimensions de montage

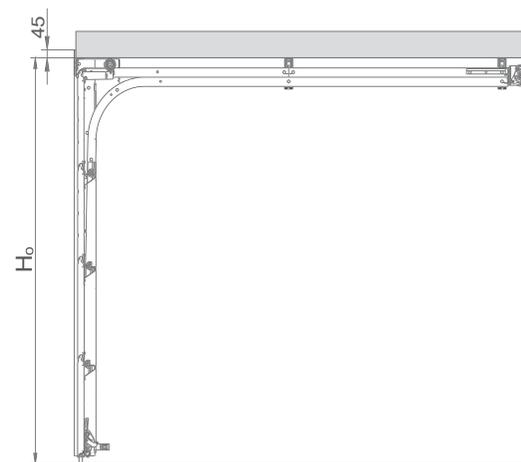
Montage derrière la baie - le cache derrière la baie



Montage dans la baie - le cache dans la baie



Montage dans la baie - le cache devant la baie



		Montage derrière la baie	Montage dans la baie
Sj		$S_o - 240 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	$S_o - 240 \text{ [mm]}$
Hj	Manuelle	$H_o - 210 \text{ [mm]} + N$	$H_o - 210 \text{ [mm]}$
	Manuelle + pince ⁽¹⁾	$H_o - 150 \text{ [mm]} + N$	$H_o - 150 \text{ [mm]}$
	Motorisation ⁽¹⁾	$H_o - 160 \text{ [mm]} + N$	$H_o - 160 \text{ [mm]}$
N_{min}		0 [mm]	0 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		0 [mm]	0 [mm]

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis. **W₂** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - En cas d'utilisation de la serrure dans la porte équipée d'un frein d'urgence $H_j = H_o - 190 \text{ [mm]} + N$

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniTherm

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]



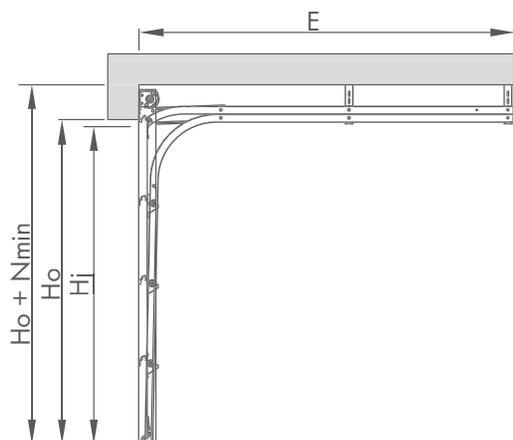
Guidage Sp

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) w [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSp
Sj		$S_0 - 40$ [mm]
Hj	Manuelle	$H_0 - 280$ [mm]
	Manuelle + poignée	$H_0 - 140$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$H_0 - 100$ [mm]
	Avec motorisation METRO	$H_0 - 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuelle	$H_0 + 400$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]	
	SSp	
	Manuelle	Automatique
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Hauteur non standard de la porte	200	200

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis. **W₂** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **L_s** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniTherm

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]

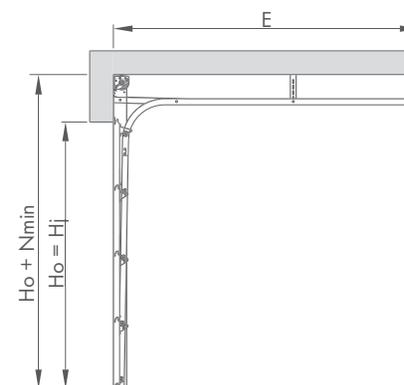
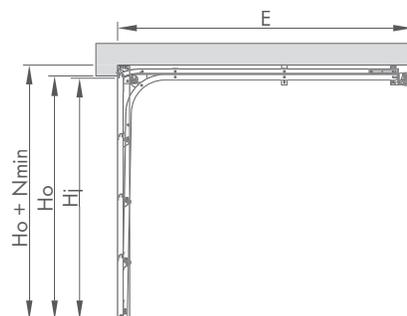


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSt	SSj
Sj		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
Hj	Manuelle	$H_0 - 190$ [mm]	-
	Manuelle + poignée	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
	Avec motorisation MOTO	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
	Avec motorisation METRO	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
W1min, W2min		110 [mm]	
Emin	Manuelle	$H_0 + 750$ [mm]	$H_0 + 400$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_S + 300$	
	Avec motorisation METRO	$L_S + 410$	

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]			
	SSt		SSj	
	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique
2000	105	140	400	400
2100	105	140	400	400
2125	105	140	400	400
2200	115	150	410	410
2250	105	140	400	400
2375	105	140	400	400
2500	105	140	400	400
Hauteur non standard de la porte	105	140	400	400

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. L_S - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte PRIME

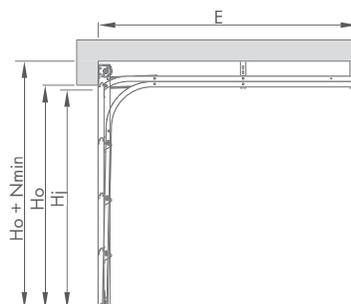
Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1900 [mm]



Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) w [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) w [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



PRIME	
Sj	So - 40 [mm]
Hj	Ho - 100 [mm]
Nmin	200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min	160 [mm]
Emin	METRO L _S + 410 [mm]
L _S	METRO 2900 [mm] ou 3500 [mm]

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. L_S - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande. ⁽²⁾ - Pour une porte de 2200 [mm] de hauteur, Nmin est de 220 [mm].

Découvrez nos autres solutions!

Avec les portes sectionnelles, l'offre de la marque **BAU-SS** regroupe aussi d'autres solutions de portes de garage : portes enroulables, basculantes et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités.

BAU-SS. Portails, fenêtres, portes, clôtures.

Portes, fenêtres, portails, clôtures **DANS LE MÊME DESIGN**

Vous recherchez des solutions durables et esthétiques pour votre maison ? Vous vous souciez du design et de l'harmonie de votre propriété ? Profitez de la possibilité de la collection Home Inclusive 2.0, qui vous permet de créer un ensemble cohérent de portails, de fenêtres, de portes et de clôtures par **BAU-SS**. Choisissez parmi 16 couleurs nobles avec une structure 3D métallique unique, choisissez des motifs et des détails et réalisez votre rêve d'une maison parfaite..



DANS LE CADRE DE LA NOUVELLE COLLECTION HOME INCLUSIVE VOUS Y TROUVEREZ
16 COULEURS UNIQUES !

HI EARTH



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES



Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société **BAU-SS SARL**